

90 GÜN DAVRANIŞ GÖZLEM FORMU - Trafik ve Araç Tehlikeleri

KATILIMCI AD

KATILIMCI SOYAD

GÖZLEMCI

YÖNETİCİ

DEĞERLENDİRME TARİHİ

Kirkpatrick Level 3: Davranış Değerlendirmesi

Bu form, eğitimden 90 gün sonra katılımcının işyerindeki davranış değişikliklerini takip etmek için kullanılır. Eğitimin kalıcı etkisini ve uygulamaya geçirilme düzeyini ölçer.



Eğitim



Gün Sonra

Güvenli Çalışma Alışkanlıkları

Forklift veya iş makinesi kullanırken belirlenen hız sınırlarına ve trafik işaretlerine uyuyor mu?

Gözlemci, operatörün şantiye içerisindeki hızını ve trafik levhalarına (dur, yavaş, geçiş önceliği vb.) verdiği tepkiyi izlemelidir.

Hiç 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ Her Zaman

Geri manevra yaparken sesli uyarı sistemini aktif ediyor veya gözcü (spotter) desteği alıyor mu?

Operatörün geri manevra esnasında çevresini kontrol edip etmediği ve güvenlik prosedürlerine uygun şekilde geri vites ikazlarını kullanıp kullanmadığı gözlemlenmelidir.

Hiç 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ Her Zaman

Yaya ve Araç Ayrımı

Yaya olarak yürürken belirlenen yaya yollarını ve yaya geçitlerini kullanıyor mu?

Çalışanın araç trafiğinin yoğun olduğu bölgelerde yaya yollarından sapıp saptığı veya araç yoluna girip girmediği takip edilmelidir.

Hiç 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ Her Zaman

Prosedür Uyumu

Vardiya başlangıcında araç bakım ve kontrol listesini (checklist) dolduruyor mu?

Operatörün aracı kullanmaya başlamadan önce güvenlik ekipmanlarını, lastik durumunu ve uyarı ışıklarını kontrol edip etmediği gözlemlenmelidir.

☐ Davranış Gözlemlendi ☐ Gözlemlenmedi

Yükleme ve boşaltma sırasında yükü dengeleyici ekipmanları (kilit, gergi, takoz) doğru kullanıyor mu?

Yükün araca veya forklift çatalına sabitlenmesi aşamasında güvenlik kurallarına uygun davranılıp davranılmadığı izlenmelidir.

Hiç 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ Her Zaman

Risk Önleme Davranışları

Sürücü yorgunluğu veya sağlık sorunu hissettiğinde çalışmayı durdurup amirine bildiriyor mu?

Çalışanın kendi fiziksel durumunu takip edip etmediği ve risk oluşturacak seviyede yorgunsa operasyonu durdurma inisiyatifi kullanıp kullanmadığı gözlemlenmelidir.

Hiç 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ Her Zaman

Araç çevresinde veya şantiye yolunda gördüğü tehlikeli durumları (yolda döküntü, bozuk zemin, engellenmiş görüş açısı) rapor ediyor mu?

Çalışanın çevresel risklere karşı duyarlılığı ve bu riskleri ilgili birimlere iletme davranışı takip edilmelidir.

Hiç 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ Her Zaman

Genel Değerlendirme

(Gözlemci notları ve öneriler için alan)

.....
Gözlemci İmza

.....
Yönetici İmza

.....
Tarih